

Testprotokoll Cresta „Boulevard“

Annahme des Gewichts vom Elektrovelofahrer: 80 kg

■ Test 1 – Leistungsunterstützung des Elektrovelos:

$P_{\text{Pedal}} = 200 \text{ W}$, $v_{\text{Strasse}} = 10 \text{ km/h}$

Auswertung:

Ohne Unterstützung $n_{\text{Pedal}} = 40 \text{ rpm}$	Volle Unterstützung $n_{\text{Pedal}} = 40 \text{ rpm}$	Volle Unterstützung $n_{\text{Pedal}} = 50 \text{ rpm}$	Volle Unterstützung $n_{\text{Pedal}} = 60 \text{ rpm}$
$i = 42/22$	$i = 42/22$	$i = 42/28$	$i = 42/33$
$M_{\text{Pedal}} = 2.45 \text{ Nm}$	$M_{\text{Pedal}} = 2.45 \text{ Nm}$	$M_{\text{Pedal}} = 2.05 \text{ Nm}$	$M_{\text{Pedal}} = 1.9 \text{ Nm}$
$P_{\text{Leerlauf}} = 134$	$P_{\text{out}} = 339 \text{ W}$	$P_{\text{out}} = 405 \text{ W}$	$P_{\text{out}} = 455 \text{ W}$
$P_{\text{Motor}} = 0 \text{ W}$	$P_{\text{Motor}} = 273 \text{ W}$	$P_{\text{Motor}} = 339 \text{ W}$	$P_{\text{Motor}} = 389 \text{ W}$

P_{Pedal} = Leistung, mit der Radfahrer auf Pedal einwirkt

v_{Strasse} = Geschwindigkeit, mit der sich das Rad bewegt

i = Übersetzungsverhältnis Zahnräder

M_{Pedal} = Drehmoment, welches auf Pedal wirkt

P_{Leerlauf} = Ausgangsleistung des Velos

P_{out} = totale Leistung, welche am Antriebsrad gemessen wird

t = Zeit, währendem Elektromotor Leistung abgegeben hat

Bemerkungen:

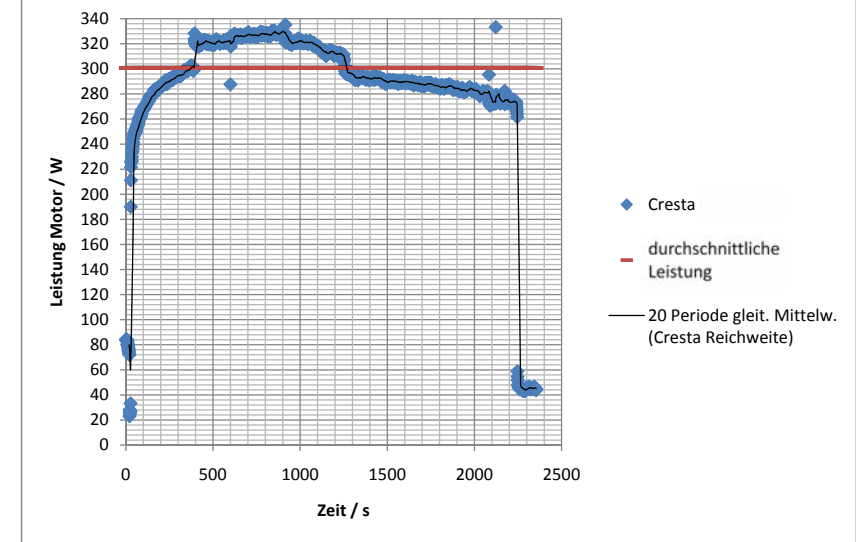
- Bosch Mittelmotor
- Sensorik: Kraft- und Geschwindigkeitssensor

■ Test 2 – lange Bergfahrt:

$P_{\text{Pedal}} = 100 \text{ W}$, $v_{\text{Strasse}} = 20 \text{ km/h}$, $M_{\text{Pedal}} = 1.4 \text{ Nm}$

Zeitpunkt bei dem Leistung < 80 W
t = 37 Min

Messdaten „lange Bergfahrt“



■ Wichtigste Kennwerte Elektrovelo:

Kennwert	Bedingungen	Ergebnis
Maximale Leistung	$v = 10 \text{ km/h}$, $P_{\text{Pedal}} = 200 \text{ W}$	389 W
	$v = 20 \text{ km/h}$, $P_{\text{Pedal}} = 100 \text{ W}$	331 W
Durchschnittsleistung auf langer Bergfahrt	$v = 20 \text{ km/h}$, $P_{\text{Pedal}} = 100 \text{ W}$	299 W
Referenzreichweite BFH	$v = 20 \text{ km/h}$, 2.5% - Steigung	45.5 km
Energieverbrauch für Referenzreichweite	$v = 20 \text{ km/h}$, $P_{\text{Pedal}} = 80 \text{ W}$	198.8 Wh
Nominale Kapazität der Batterie		288 Wh
Fahrwiderstand des Velos	$v = 10 \text{ km/h}$, $P_{\text{Pedal}} = 200 \text{ W}$	66 W
Ladezeit des Akkus		150 Min.