

## **K** E-Bike-Test: So wurde getestet

«Kassensturz» und Velojournal haben 13 E-Bikes an der Berner Fachhochschule für Informatik und Technik (BHF) in Biel testen lassen.

### **Technische Prüfung**

- Auf einem für Elektrowelos konstruierten Radstand haben Professor Heinrich Schwarzenbach und sein Team an der Berner Fachhochschule in Biel die technischen Tests durchgeführt.
  - Wie gross ist die Reichweite bei einem Tempo von 20 Stundenkilometern, einer Belastung von 80 Watt Fahrleistung und einer Steigung von 2,5 Prozent?
  - Wie hoch ist die Leistung (= Unterstützung) bei einer längeren Bergfahrt bei 5 Prozent Steigung über mindestens 40 Minuten?
  - Wie hoch ist die Spitzenleistung (= Unterstützung) bei 10 und bei 20 Stundenkilometer?
- Zwei Veloexperten beurteilten die Komponenten. Diese Noten zeigen, wie gut die Velos abgesehen von Akku und Motor sind.
  - Sind die verbauten Velokomponenten qualitativ gut? Bewertet wurden Schaltung, Bremsen, Räder, Rahmen, Gabel, Licht sowie die Ausstattung.

### **Praktische Prüfung**

- Über 50 Testfahrerinnen machten mit den E-Bikes Probefahrten und füllten einen Fragebogen zum Fahrverhalten und zur Bedienung aus. Sie bewerteten folgende Punkte:
  - Übersichtlichkeit, Verständlichkeit und Informationsgehalt des Displays
  - Bedienbarkeit der Display-Tasten
  - Verständlichkeit der Akkuanzeige
  - Akku am Fahrzeug laden
  - Akku zum Laden entfernen und wieder befestigen
  - Bedienung Ladegerät
  - Ladegeschwindigkeit (gemessen durch Labor)